



ஓரு காலத்தில் சகைக்கிள் வதைத் திருந்தாலே கிராமப்புறத்தில் மதிப்பு அதிகம். சகைக்கிள் பயன்பாடு மெல்ல மெல்லத் தயேந்து, தற்போது பள்ளி மாணவர்கள் மட்டும் பயன்படுத்தும் வாகனமாக மாறிப்போனது. பகை, கார் போன்ற மோட்டார் வாகனங்களில் பறக்கவே பலரும் ஆசைப்படும் இந்தக் காலத்திலும், மதுரை தெப்பக்குளம் காவல் நிலையத்தின் தலமைகை காவலர் கே.வளர்மதி சகைக்கிளியே மதுரை வீதிகளில் உலா வருகிறார். சிறுவயதில் ஆசைப்பட்ட சகைக்கிளை வாங்க முடியாத வறுமையே, வசதி வந்த பின்னும் அவரை எளிமையான வாழ்க்கைக்குப் பழக்கியது என்கிறார்.

மதுரை வடக்கு வளர்ந்தனை. மாநகராட்சிப் பள்ளியில் படித்தனை. 10ஆம் வகுப்பு முடித்து, ஓர் ஓட்டலில் வலை செய்தனை. என்தோழி மலர் விழி காவல்துறை வலையில் இருந்தார். அவரே நானும் காவல்துறையில் வலையில் சரே முடியும் என்று நம்பிக்கை ஊட்டினார். அதற்கான முயற்சியில் ஈடுபட்டு 2000இல் தரே வானனை. 1996இல் அப்பாவை இழந்திருந்தனை. காவலர் பணிக் குத்தரே வான தகவலைத் தாயிடம் சொன்னனை. பணியில் சரேமும் முன்பே, அவரும் இறந்துவிட்டார்.

இந்தப் பணியை நான்கு பரேக்கு உதவக் கிடத்த வாய்ப்பாகப் பார்க்கிறனை. அரசு வலை, நல்ல சம்பளம் என்று வசதி வந்தாலும் எளிமையாக வாழ முடிவடூத்தனை. அதோடு சூற்றுச்சூழல் பாதுகாப்புக்கு என்னால் இயன்ற சிறு பங்களிப்புகை மாசுவை வளையிடும் இருசக்கர வாகனத்ததைத் தவிர்த்தனை. பணிக் குத்தரே ந்ததற்கு முன்பிருந்து கடந்த 20 ஆண்டுகளாக எங்கு சனேறாலும், சகைக்கிளில் தான சலெகிறனை.

சகைக்கிள் இல்லை என்றால் பரேந்து அல்லது ஆட்டோவில் சலெவனை. நினதை தால் மானிய வலையில் கார் வாங்கலாம். ஆனாலும், அதில் விருப்பம் இல்லலை. திருமண வாழ்க்கையை நம்பவில்லை. எளிமையாக ஆன்மிக வழியில் வாழ்கிறனை. என்கிறார் வளர்மதி.

அத்துடன் சகைக்கிள் ஓட்டுவதால் தனக்குக் கிடத்துள்ள நன்மைகளை விவரிக்கிறார் வளர்மதி. தொடர்ந்து சகைக்கிள் ஓட்டுவதால் தலமைதல் பாதம் வரரைத்த ஓட்டம் சீராக இருக்கிறது. உடலில் கட்டை நீர் வியர்வையை வளையறேவிடுகிறது. இரவில் தாமதமாகத் தடுங்கினாலும், காலையில் சூறுசூறுப்புடன் எழ முடிகிறது. காவல்

தூறையில் 24 மணி நேரமும் பணிக் குத் தயாராக இருக்க வணே டும், சகைக்கிள் ஓ டுவதால் எப் போதும் சரேர் வின்றி இருக்க முடிகிறது என்கிறார்.



செவ்வாய், 05 பிப்ரவரி 2017 15:54

பள்ளி ஆசிரியை ஆகியிருக்க வணே டிய ராமநாதபுரத்தசைச் சரேர்ந்த இளம்பணை சாதனைகள் செய்வதிலும் மாணவர்களைய சாதனை செய்வ ஊக்குவிப்பதிலும் கவனம் செலுத்தினார். இதன் மூலம் அந்த மாவட்டத்தின் முக்கிய ஆளுமையாக தற்போது உயர்ந்துள்ளார்.

ராமநாதபுரம் மாவட்டம் மண்டபம் பகுதியில் களஞ்சியம் நகரசைச் சரேர்ந்தவர் கலைவாணி (23). எம்.ஏ. ஆங்கில இலக்கியம், பி.எட். படித்துள்ள இவருக்குத் தன்னம்பிக்கைப் பச்சைகள், கவிஞர், சாதனையாளர்களை உருவாக்கும் சாதனையாளர், சூற்றுச்சுழல் பாதுகாப்பு, சுகாதாரம் பற்றி விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்தும் சமூக ஆர்வலர் எனப் பல முகங்கள். ஏதாவது சாதிக்க வணே டும் என்ற ஆர்வத்தால் உயர்நிலை, மலேநிலைப் பள்ளியில் படித்த காலத்திலேயே பச்சை, கட்டுரை, கவிதைப் போட்டிகள் பலவற்றில் பங்கேற்றுப் பரிசுகளைப் பெற்றுள்ளார். அதன் பின்பு கல்லூரியிலும் அவருடைய பரிசுவட்டை தொடர்ந்தது.

கீழ்க்கரணைத் தாழ்மீ வி கல்லூரியில் இளங்கலை ஆங்கிலம் படித்தனே. கல்லூரி நிர்வாகம் என ஆர்வத்தை ஊக்குவித்தது. இதனால் மாநில, தேசிய அளவிலான சாதனைப் புத்தகங்கள் தொடங்கி, அசிஸ்ட், லிம்கா உள்ளிட்ட உலக சாதனைப் புத்தகங்கள் வர இடம்பெற்றனே என்று பெருமித்ததுடன் கிறுகிறார் கலைவாணி.

இவர் எழுதிய கவிதை மிக நீளமான கவிதை என்ற பெயரில் சாதனைப் புத்தகத்தில் இடம்பெற்றுள்ளது. சாதனைப் புத்தகங்களில் இடம்பெறாத தன் தோழி தஹ்மிதா பாணு மிகவும் உதவியாக இருந்ததை நன்றியுடன் நினைவுகூரவும் கலைவாணி, தற்போது மற்றவர்கள் சாதனைகளைப் படைத்து அங்கீகாரம் தடே வழிகாட்டியாக இருந்துவருகிறார்.

தமிழகத்தில் பலர் திறமையும் ஆர்வமும் இருந்தும் இதுபோன்ற சாதனைகள் செய்ய வழி தரையாமல் உள்ளனர். இந்த நிலையை மாற்றும் நோக்கில் களமிறங்கினேன். அதன்படி திருச்சியை மய்யமாகக் கொண்டு செயல்படும் உலக சாதனைப் புத்தக அமைப்பில் ஒருங்கிணைப்பாளராக இணைந்து பணியாற்றினேன். ராமநாதபுரம் மாவட்டச் சிறுவர்கள் சிலரை உலக சாதனைப் புத்தகத்தில் இடம்பெற வைத்தேன். தனியார் அமைப்புகள் நடத்தும் உலக சாதனைப் போட்டிகளில் பங்கேற்க அதிகக் கட்டணம் வசூலிப்பதால், பலரால் பங்குபெற முடியாமல் போகிறது. அதனால் ராமநாதபுரத்தில் வில் மடெல் ஆஃப் ரெக்கார்ட்ஸ் அன்ட் ரிசர்ச் பவுண்டேசன் என்ற அமைப்பை ஒரு மாதத்துக்கு முன் தொடங்கினேன். அதன் மூலம் உலக சாதனையாளர்களை உருவாக்கும் பணியில் ஈடுபட்டு வருகிறேன் என்கிறார்.